



NMK Drammen

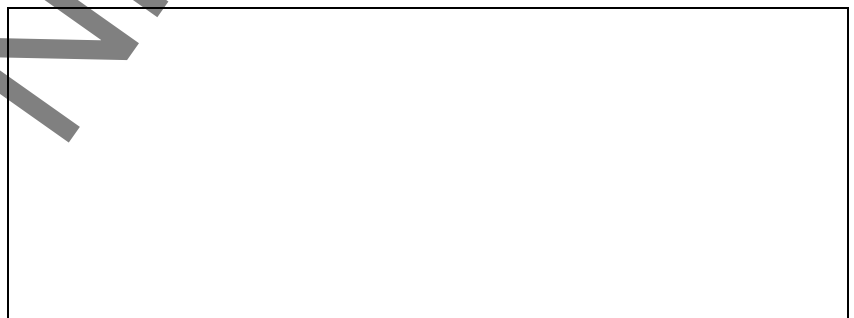
Tilleggsregler



Tilleggsregler for NM Par-løp Speedway

Løpsopplysninger	For informasjon ta kontakt med kontaktperson på e-post eller telefon.		
Type løp/Navn på løpet	NM Par-løp		
Løpsdato	16. august 2009		
Påmeldingsfrist	16. juli 2009		
Organisasjon			
Arrangør	NMK Drammen e-post: post@nmkdrammen.com		
Adresse	Bråtasvingen 19 E, 3425 Reistad		
Kontaktperson	May Poverud e-post: malp@live.no telefon nr: 928 88 260		
Avbudstelefon/Faks/e-post	928 88 260		
Løpsdagen/banen	Mobil: 928 88 260		
Sted/Bane	Vinsvoll speedwaybane	Banelengde	235 m
Adresse og vegbeskrivelse	Vinsvollveien 83, 3300 Hokksund. 17,5 km fra Drammen sentrum vestover mot Kongsberg, ta av ved Mjøndalen, følg veien til Vestfossen ca. 5 km.		
Funksjonærer			
Juryleder	Harald Paulsen	Lisensnummer	M250555HAR21
Dommer	Kjell Royne Heia	Lisensnummer	
Stevneleder	May Poverud	Lisensnummer	K020261MAY01
Jury sekretær	Annette Sørensen	Medl. Nummer	11163
Teknisk kontrollant	Jørn Aasen og Svein Erik Geitsund	Lisensnummer	1384/M180253SVE01
Miljø kontrollant		Lisensnummer	
Barneansvarlig	Anne Grete Dahl	Lisensnummer	K260453ANN02

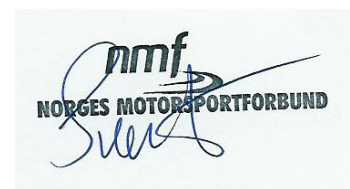
Fremmøte	KL: 10:30
Teknisk/Maskinkontroll	KL: 10:30 – 11:30
Førermøte/Lagledermøte	KL: 11:30
Trening	KL:
Oppvarming	KL: 12:00
Start 1. heat	KL: 12:15
1. Jurymøte	KL: 10:45
2. Jurymøte	KL:
3. Jurymøte	KL: E.S.H.



Medisinsk reglement koder	P = 4	A = 3	U = 3
Andre oppl.	Det skal alltid avholdes et jurymøte før førermøtet og etter siste heat er ferdig og resultatlisten foreligger		
Premieutdeling	1-2-3 plass, alle i oppvisning.		
Protest og protestgebyr	Protester levers skriftlig innen 30 min. etter at resultatlisten er oppslått, vedlagt protestgebyr på kr. 750.-		
Appell og appellgebyr	I henhold til Straffebestemmelsene. Appellgebyr kr 2.000,-		
Andre opplysninger	DET ER PÅBUDDT MED MILJØMATTE FOR ALLE. Barna inviteres til og komme å kjøre oppvisning		

Dette løpet arrangeres i full overensstemmelse med FIMs internasjonale løpsreglement (SC), NMFs nasjonale løpsreglement (NLR), Spesialreglementet for rundbane, samt disse tilleggsregler som er godkjent av NMF.

Alle bobil, campingvogn og andre steder man overnatter på banen skal ha godkjent brannslukningsapparat. Se banereglement for detaljer.



Veiledningstekst

Alle konkurranser, oppvisningen/showet arrangeres i full overensstemmelse med FIMs Sporting Code (SC), NMFs nasjonale løpsreglement (NLR), grenens spesialreglement (SR), samt disse tilleggsregler som er godkjent av NMF.

Stevneleder skal vær4e tilstede fra treningen starter til aktiviteten er gjennomført og avsluttet.

NMF vurderer i hvert enkelt tilfelle om NMFs representant skal være tilstede eller ikke.

Ved NM, NC og større åpne løp skal det være en tremannsjury. Ved regionsløp og mindre åpne løp holder det med enmannsjury. Ved åpne løp skal juryleder ha minimum jury A kompetanse.

Vi minner om at man ikke kan sette stikkprøvekontroll i TR. En arrangør er ansvarlig for å kontrollere eller ha kontroll på alle kjøretøy og dette kan ikke gjøres ved stikkprøvekontroll. Men man kan foreta kontrollen f.eks. ved framkjøring til trening. For statusløp som NM og NC og regionsmesterskap skal alle kontrolleres på teknisk kontroll på vanlig måte.

Vi minner om at arrangøren skal avsette en person til jurysekretær som ikke skal ha andre oppgaver under løpets gang.

På alle statusløp som NM, NC og Nordisk så skal klubbens logo være med. Send med klubbens logo som en liten JPG fil sammen med tilleggsreglene første gang dere sender de inn til NMF.

For langbane og isracing brukes ikke hjelmfarger. Dette feltet strykes når TR brukes til dette.

Klasser = Øvelser og klasser

I TR skal korrekt beskrivelse av øvelser og klasser (se grenens regler) føres inn. Dette skal også stemme overens med hva som står i terminlisten (søkt om). Se også listen under over kombinasjon av øvelser og klasser.

Medisinske regler og innføring i TR

Medisinsk reglement beskriver minimumskravet til sanitet. Før på hvilke krav som kreves i forhold til status og nivå på arrangementet. Se Medisinske reglement for hva som kreves i henhold til statusen på løpet.

P = 4	A = 3	U = 3
-------	-------	-------

Godkjenningsprosedyre

Alle konkurranser, oppvisninger, show og demonstrasjoner med trialsykel må ha tilleggsregler godkjent av NMF. Tilleggsreglene skal være NMF* i hende senest 60 dager (løp) og 30 dager (oppvisninger og lignende) før arrangementsdato. Først når tilleggsreglene er godkjent utsteder NMF arrangementsnummer. Arrangementsnummer fra NMF er nødvendig for at arrangementet skal kunne godkjennes av politimyndighet.

Arrangør fyller ut tilleggsreglenes samt eventuelt tidsskjema og sender disse innen tidsfristen til NMF på nmf@motorsportforbundet.no

Juryleder og Grenansvarlig kontrollerer, korrigerer eller supplerer opplysningene og videresender tilleggsreglene til NMFs administrasjon for kontroll, godkjenning og tildeling av arrangementsnummer.

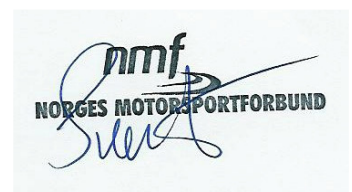
Godkjente tilleggsregler sendes deretter fra administrasjonen til

- Arrangør (klubbens e-post og eventuelt andre oppgitte e-post til stevneleder, stevnesekretær og andre som klubben har oppgitt eller som har sendt inn TR til NMF).
- Juryleder og jurymedlem
- Grenansvarlig
- NMFs informasjonskonsulent for publisering på NMFs nettsider

Fylles ut av grenansvarlig

Sigbjørn Olsen

Tilleggsreglene mottatt	25.06.09dato	SO		
Tilleggsreglene er	Kontrollert <input checked="" type="checkbox"/>	Korrigert <input type="checkbox"/>	Supplert <input checked="" type="checkbox"/>	
Tilleggsreglene videresendt NMF	29.06.09 dato	SO		



Fylles ut av NMF saksbehandler

Bergliot Obrestad

Tilleggsreglene mottatt	20.06.09	BO		
Tilleggsreglene er godkjent	08.07.2009	SG	Arrangementsnummer	503 0056
Tilleggsreglene videresendt	25.06.09	BO		